

Formularz cenowy

Remont statku WA-01-0072 (kuter inspekcyjno - roboczy)

Lp.	Zakres robót	Jm	Ilość	Cena jedn. netto	Wartość netto w zł
1.	Demontaż elementów statku: relingów, pokryw silnika, wyposażenia sterowni, wyposażenia kajuty, świateł i sygnalizacji, demontaż okien, sygnału dźwiękowego, instalacji grzewczej.	kpl.	1		
2.	Sprawdzenie działania silnika, wymiana oleju i filtrów olejowych, wymiana wszystkich łożysk na wale napędowym, przesmarowanie, oczyszczenie i naprawa cięgien napędowych, wymiana oleju w skrzyni biegów.	kpl.	1		
3.	Sprawdzenie poszycia kadłuba, pokładu nadbudówki.	kpl.	1		
4.	Montaż gaśnic PPOŻ. oraz ich oznakowania.	szt	2		
5.	Zweryfikowanie stanu faktycznego instalacji elektrycznej znajdującej się na pokładzie statku, naprawa kompleksowa starej instalacji elektrycznej o napięciu 24V wraz z zakupem i montażem 2 akumulatorów o parametrach: 12V 215Ah, naprawa układu sterowania wycieraczkami znajdującymi się na przedniej szybie sterówki, wyprowadzenie i umiejscowienie 2 gniazd ładowania 12V/24V.	kpl.	1		
6.	Remont systemu napędu strugowego statku.	kpl.	1		

7.	Remont układu chłodzącego silnik. Zakup i montaż nowej chłodnicy z uzupełnieniem płynem chłodniczym. Próba szczelności układu chłodzącego silnik, wypełnienie chłodnicy płynem chłodniczym wraz wymianą zaworów spustowych płynu chłodniczego.	kpl.	1		
8.	Przegląd układu paliwowego statku, próba szczelności, płukanie dwóch zbiorników paliwa o pojemności 250l każdy, konserwacja układu paliwowego w tym układu wtryskowego, wymiana filtrów paliwa.	kpl.	1		
9.	Dokładne oczyszczenie zewnętrznej strony kadłuba poprzez piaskowanie strumieniem sprężonego powietrza z elementem ciernym.	m ²	56		
10.	Dokładne oczyszczenie wierzchniej strony pokładu poprzez piaskowanie strumieniem sprężonego powietrza z elementem ciernym.	m ²	20		
11.	Dokładne oczyszczenie zewnętrznej powłoki dachu i ściany sterówki poprzez piaskowanie strumieniem sprężonego powietrza z elementem ciernym.	m ²	12		
12.	Wyprostowanie oraz przywrócenie do oryginalnego kształtu elementów pociętych znajdujących się na kadłubie statku.	element	1		
13.	Remont poszycia kadłuba w miejscach tego wymagających, elementami metalowymi lub żywicą epoksydową z włóknem szklanym.	m ²	15		
14.	Wymiana dwóch elementów wyciągania kotwicy.	element	2		
15.	Malowanie kadłuba podkładem, farbą nawierzchniową i antyporostową.	m2	56		

16.	Malowanie pokładu podkładem, farbą nawierzchniową i antyporostową.	m ²	20		
17.	Malowanie dachu i ściany sterówki podkładem, farbą nawierzchniową i antyporostową.	m ²	12		
18.	Zakup i montaż 3 klap górnych ze stali nierdzewnej, zakup i montaż 7 siedzeń z oparciami na przedmiotowych klapach.	kpl.	3		
19.	Zakup i montaż 1 okna sterówki ze szkła hartowanego, renowacja 11 istniejących okien z całkowitą wymianą elementów uszczelniających, zakup i montaż 2 wycieraczek do przednich szyb sterówki statku.	kpl.	1		
20.	Wymiana relingów na pokładzie statku.	kpl.	1		
21.	Zakup i zamontowanie foteli kapitańskich obitych skórą z podłokietnikami.	szt.	2		
22.	Prace renowacyjne w kajucie: renowacja 4 prycz, odnowienia ścian materiałami trwałymi, zakup i montaż szafki chowanej wraz ze stolikiem, zakup i montaż dodatkowego ogrzewania postojowego typu „webasto”.	kpl.	1		
23.	Zakup i zamontowanie markizy nad klapami wraz ze stelażem.	kpl.	1		
24.	Zakup i montaż łańcuchów do urządzenia kotwicznego.	kpl.	1		
25.	Zakup i montaż 7 sztuk świateł pokładowych i sygnalizacyjnych.	szt.	7		
26.	Zakup i montaż na sztycy sterówki sygnalizacji dźwiękowej statku.	szt.	1		
27.	Zakup i montaż echosondy z własnym zasilaniem.	szt.	1		
Razem netto					
VAT 23%					
Razem brutto					